

# EIXO TIPO DIFERENCIAL

## <sup>EN</sup> DIFFERENTIAL AIR SHAFTS



Os **eixos pneumáticos diferenciais**, foram projetados e recomendados para o rebobinamento a médias e altas velocidades de materiais flexíveis com variação de espessura.

Com o "efeito diferencial" reduz-se enormemente o tempo de "set-up" da rebobinadeira, além de se obter bobinas acabadas com tensão ideal de enrolamento.

<sup>EN</sup> **Differential air shafts** were designed for medium and high speeds of flexible materials with thickness variation.

*The "differential effect" greatly reduces the set-up time of the winder, in addition to obtaining finished rolls with ideal winding tension.*

### CARACTERÍSTICAS

**Corpo do eixo:**

Aço.

**Tratamento:**

Cromado e retificado.

**Elemento expansivo:**

Poliuretano de alta durabilidade.

**Ø interno do tubete:**

3" 76,2 mm / 6" 152,4 mm (± 12 mm)

**Faixa de tensão do filme:**

0,25 a 3 P.L.I.

### <sup>EN</sup> CHARACTERISTICS

**Air shaft body:**

Steel.

**Treatment:**

Chrome and rectified.

**Expansive element:**

High durability polyurethane.

**Inner core Ø:**

3" 76,2 mm / 6" 152,4 mm (± 12 mm)

**Tension film:**

0,25 to 3 P.L.I.

